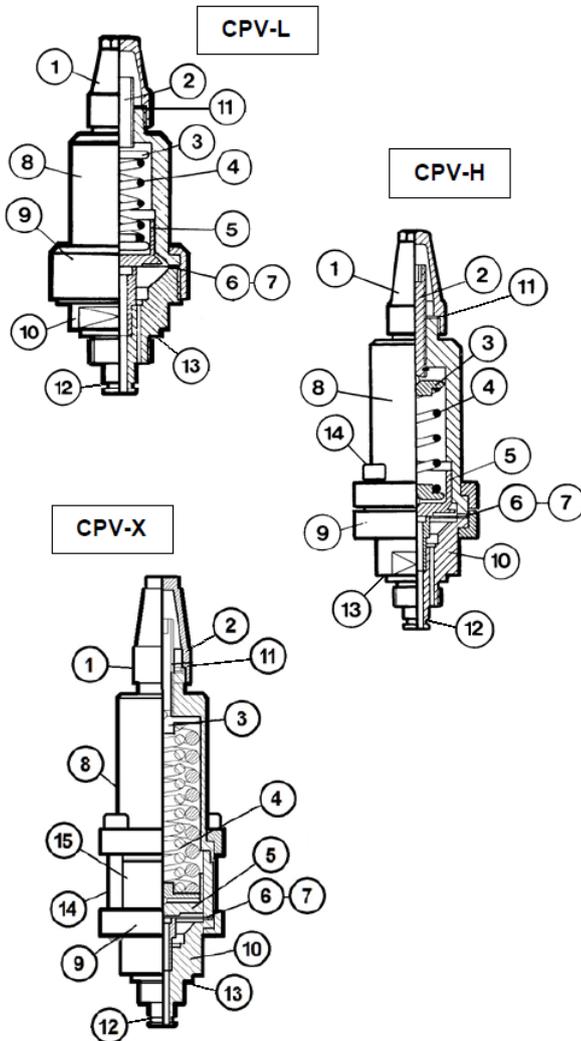


# PILOTES A PRESSION CONSTANTE TYPE CPV-L, CPV-H ET CPV-X

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN



	PIECES	CODE		
		CPV-L	CPV-H	CPV-X
1	CAPUCHON	CPV-L 01	CPV-H 01	CPV-X 01
2	TIGE DE REGLAGE (*)	CPV-L 02	CPV-H 02	CPV-X 02
3	SABOT SUP DE RESSORT	CPV-L 03	CPV-H 03	CPV-X 03
4	RESSORTS (*)	CPV-L 04	CPV-H 04	CPV-X 04
5	PISTON CLAPET	CPV-L 05	CPV-H 05	CPV-X 05
6	JT DE BONNET (*)	CPV-L 06	CPV-H 06	CPV-X 06
7	MEMBRANE (*)	CPV-L 07	CPV-H 07	CPV-X 07
8	BONNET	CPV-L 08	CPV-H 08	CPV-X 08
9	PIECE D'ASSEMBLAGE	CPV-L 09	CPV-H 09	CPV-X 09
10	EMBASE	CPV-L 10	CPV-H 10	CPV-X 10
11	JT DE CAPUCHON (*)	CPV-L 11	CPV-H 11	CPV-X 11
12	JT DE PILOTE (*)	CPV-L 12	CPV-H 12	CPV-X 12
13	JT DE CORPS (*)	CPV-L 13	CPV-H 13	CPV-X 13
14	VIS		CPV-H 14	CPV-X 14
15	CORPS SUPPL (CPV-X)			CPV-X 15

LES PIECES MARQUEES (\*) PEUVENT ETRE COMMANDEES EN PIECES DETACHEES

### SYSTEME DE CODIFICATION DES PIECES

CPV-L-XX → XX = Numéro de pièce 01, 11, ...

### CARACTERISTIQUES

TYPE	CPV-L	CPV-H	CPV-X
PRESSION MAXIMALE DE SERVICE (PS)	30 Bar	62 Bar	62 Bar
REFRIGERANTS	NH3, CFC, HFC	NH3, CFC, HFC	NH3, CFC, HFC, CO2
TEMPERATURE DE SERVICE (TS)	-60°C A +120°C	-60°C 1 +120°C	-60°C A +120°C
PLAGES DE REGLAGES	0 A 10 Bar	4 A 25 Bar	25 A 52 BAR

Distribué par :

**US Reco** Régulation et systèmes de haute technicité pour la réfrigération et le conditionnement d'air  
 42 Allée du closeau, 93 160, Noisy Le Grand -France- Tel +33 (0) 1 43 03 75 05. Fax +33 (0) 1 43 04 91 11  
[www.usreco.com](http://www.usreco.com) / E.mail : [usreco@usreco.com](mailto:usreco@usreco.com).

# PILOTES A PRESSION CONSTANTE TYPE CPV-L, CPV-H ET CPV-X

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

### GENERAL

1. Les **pilotes CPV**, sont conçus pour être utilisés avec de l'ammoniac, des fluides HFC, CFC ou du CO<sub>2</sub>, dans les systèmes de réfrigération.
2. Les **pilotes CPV** sont conçus pour être installés sur les couvercles des vannes principales **VMP** ou **MPT**, pour travailler en tant que pilote de vanne à pression constante selon les plages de réglage suivantes :
  - Pilote CPV-L : 0 à 10 bar
  - Pilote CPV-H : 4 à 25 bar
  - Pilote CPV-H : 25 à 52 bar
3. Les **pilotes CPV**, sont fournis en standard peints avec un apprêt bleu universel, mais pour obtenir une plus grande protection, il est possible de fournir les vannes peintes avec une peinture de finition.
4. Il est de la responsabilité du client de sélectionner correctement le **pilote CPV** selon les détails de l'application comme suit:
  - Situation dans le système de réfrigération
  - Plage de réglage nécessaire
  - Température de service Max & Min
  - Pression max de service
5. Les **pilotes CPV** peuvent également être montés sur un corps **EC** pour fonctionner en tant que pilotes externes.
6. Les **pilotes CPV** ne sont pas conçus pour résister aux événements inhabituels tels qu'un incendie, une explosion ou un tremblement de terre, ni les impacts directs.
7. Il est également de la responsabilité du client de s'assurer que toutes les recommandations de cette notice sont correctement effectuées par du personnel qualifié.

Distribué par :

# PILOTES A PRESSION CONSTANTE TYPE CPV-L, CPV-H ET CPV-X

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

### INSTALLATION

1. Les **pilotes CPV** doivent être montés de préférence en position verticale en travaillant toujours vers le haut.
2. Assurer toujours la propreté totale lors de l'installation et du stockage des **pilotes CPV**, en les protégeant contre la poussière et les particules solides pour éviter que même le moindre encrassement puisse passer à l'intérieur d'eux.
3. Les **pilotes CPV** doivent être montés dans un endroit où ils sont accessibles pour faire facilement travaux de réglage et de maintenance, et où ils sont protégés pour éviter les dommages.
4. Avant de monter les **pilotes CPV** sur le couvercle des vannes principales **VMP** ou **MPT**, ou sur le corps **EC**, le joint de pilote (13) doit être préalablement placé dans son logement, et le joint torique inférieur (12) doit avoir été correctement lubrifié avec de l'huile de réfrigération, pour éviter d'être endommagé lors du montage du pilote. Le pilote doit être serré avec un couple d'environ 50 Nm.
5. Pour régler les **pilotes CPV**, tourner la tige de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression d'ouverture, c'est-à-dire une température d'évaporation plus élevée et dans le sens anti-horaire pour réduire la pression et la température d'évaporation. Il est recommandé d'installer un manomètre sur le couvercle des vannes principales pour obtenir un réglage précis.

Distribué par :

**US Reco** Régulation et systèmes de haute technicité pour la réfrigération et le conditionnement d'air  
42 Allée du closeau, 93 160, Noisy Le Grand -France- Tel +33 (0) 1 43 03 75 05. Fax +33 (0) 1 43 04 91 11  
[www.usreco.com](http://www.usreco.com) / E.mail : [usreco@usreco.com](mailto:usreco@usreco.com).

# PILOTES A PRESSION CONSTANTE TYPE CPV-L, CPV-H ET CPV-X

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

### OPERATION & MAINTENANCE

1. La cause la plus habituelle du dysfonctionnement des **pilotes CPV** est la poussière dans la ligne du système ou dans les filtres, donc le nettoyage et le rinçage du système avant de monter les pilotes CPV et le démarrage sont très importants. De plus, les tamis des filtres doivent être nettoyés ou remplacés fréquemment.
2. Si le **pilote CPV** ne s'ouvre pas ou pas correctement, cela peut se produire pour les causes suivantes:
  - La pression de réglage du pilote est incorrecte.
  - Le diaphragme du pilote est endommagé.
  - Une vanne d'arrêt montée en amont de la vanne principale est fermée.
  - Le petit joint torique (12) est brisé ou endommagé.
3. Si pour vérifier ou réparer les **pilotes CPV**, il faut les déposer, suivre les points suivants :
  - Avant de retirer un **pilote CPV** de la vanne principale ou du corps **EC**, s'assurer que le réfrigérant a été retiré et que la vanne a été isolée du système.
  - Faire attention lors du démontage du **pilote CPV**, car du réfrigérant peut être emprisonné à l'intérieur.
  - Avant de réassembler le pilote et après vérification de celui-ci et des pièces internes, nettoyer et huiler légèrement les surfaces intérieures et chaque partie, changer si nécessaire les composants endommagés, joints et joints toriques.

### GARANTIE

1. CAEN garantit pendant un an le fonctionnement correct des **pilotes CPV**, s'ils ont fonctionné conformément aux spécifications techniques pour lesquelles ils ont été conçus et pour les conditions de fonctionnement et de service spécifiées par le client.
2. CAEN décline toute responsabilité pour les dommages ou dysfonctionnements du **pilote CPV** en cas de mauvaise manipulation, d'une installation ou d'un entretien incorrects.
3. De la même manière, CAEN décline toute responsabilité si le **pilote CPV** a été utilisé dans des conditions différentes de celles incluses dans les spécifications techniques, ou les vannes ont été démontées ou réparées par un personnel non autorisé ou avec pièces de rechange différentes des pièces CAEN d'origine.

Distribué par :